



<b>STRUTTURA PROPONENTE</b>	<i>Direzione:</i> INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  <i>Area:</i>		
Prot. n. _____ del _____ <b>OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:</b>  Disposizioni in materia di sistema tariffario non integrato per i servizi ferroviari svolti da Trenitalia.			
_____ (NEVI BRUNO) _____ (NEVI BRUNO) _____ (S. FERMANTE) _____ L' ESTENSORE IL RESP. PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE RESPONSABILE IL DIRETTORE REGIONALE			
<b>ASSESSORATO PROPONENTE</b>	LAVORI PUBBLICI E TUTELA DEL TERRITORIO, MOBILITA'  <div style="text-align: right;">                     _____ (Alessandri Mauro)                      L' ASSESSORE                 </div>		
<b>DI CONCERTO</b>	_____ IL DIRETTORE		
<b>ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE</b> <input type="checkbox"/>			
<b>COMMISSIONE CONSILIARE:</b>  <b>Data dell' esame:</b>  con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>		<b>VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA:</b> <input type="checkbox"/>  IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio  _____	
<b>SEGRETERIA DELLA GIUNTA</b>		<b>Data di ricezione: 17/01/2019 prot. 14</b>	
<b>ISTRUTTORIA:</b> _____ _____ _____ _____			
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE	

**OGGETTO:** Disposizioni in materia di sistema tariffario non integrato per i servizi ferroviari svolti da Trenitalia.

## **LA GIUNTA REGIONALE**

Su proposta dell'Assessore Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità

### **VISTI**

lo Statuto della Regione Lazio;

la L.R. 18 febbraio 2002, n. 6, che disciplina il sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio regionale, e successive modificazioni ed integrazioni;

il Regolamento regionale del 6 settembre 2002, n. 1;

il D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;

il D.lgs. 22 settembre 1999, n. 400;

la L.R. 12/01/1991, n. 1 e ss.mm. e ii. relativa al sistema tariffario regionale da applicarsi sui servizi di T.P.L.;

la L.R. 16 luglio 1998, n. 30 e ss.mm. e ii. "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" e successive modificazioni ed integrazioni;

il D.l. n. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012;

### **PREMESSO**

- che ai sensi della disciplina del titolo IV della L.R. n.1 del 12.01.1991, nonché dell'art. 30 bis, della L.R. n. 30 del 16.07.1998 e ss. mm. e ii., la Regione assume ogni competenza sulle tariffe e sui sistemi tariffari integrati e non integrati, dei servizi di trasporto pubblico locale;
- che ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 1/1991 la Regione, relativamente al sistema tariffario non integrato, stabilisce: il sistema tariffario, il prezzo di ciascun titolo e le altre condizioni per la emissione dei titoli di viaggio e per l'esecuzione del trasporto;

### **PRESO ATTO**

- che la Regione Lazio è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto locale di interesse regionale e locale e che i servizi effettuati sono regolamentati da specifici contratti di servizio;

### **VISTI**

- la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta regionale ed alla relativa rideterminazione delle competenze delle direzioni regionali;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 272 del 5 giugno 2018 che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al Dott. Stefano Fermante;

- l'Atto di Organizzazione n. G11501 del 10/10/2016, con cui è stato conferito l'incarico all'Ing. Carlo Cecconi di Dirigente dell'Area "Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi della soppressa Direzione Regionale "Territorio, Urbanistica e Mobilità";

#### **CONSIDERATO:**

- che con deliberazione della Giunta Regionale del 21/06/2018, n. 316 sono stati approvati lo schema di "Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra la Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. anni 2018-2032" e i relativi allegati;
- che in data 22 giugno 2018 è stato sottoscritto dalla Regione Lazio e da Trenitalia S.p.A. il suddetto Contratto di Servizio;
- che in detto Contratto è riportato all'allegato 6 il "Sistema Tariffario";

**PREMESSO** che la Società Trenitalia S.p.A., secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2018-2032, ha richiesto l'istituzione e la modifica di titoli di viaggio non integrati sulle tratte dei servizi ferroviari svolti dalla stessa Trenitalia, di seguito elencate:

#### A) Istituzione di un nuovo titolo di viaggio non integrato:

- con nota n. 43246 del 03/08/2018, Trenitalia ha proposto l'attivazione di un nuovo servizio sperimentale, denominato "Civitavecchia Express", dedicato alla clientela crocierista che da Civitavecchia si reca a Roma Ostiense, e viceversa, per una visita giornaliera;
- che il programma di detto servizio è previsto in orari che potrebbero coincidere con le fasce orarie dei pendolari del servizio ferroviario regionale;
- che con successiva nota, n. 59454 del 9 novembre 2018, la Società Trenitalia ha proposto l'istituzione di una tariffa di corsa semplice per il servizio "Civitavecchia Express", come di seguito indicato:
  - € 10,00 prezzo del biglietto di corsa semplice valido per un solo viaggio;
  - € 15,00 prezzo del biglietto A/R, solo se acquistato in un'unica transazione;
  - Gratis per
    - Bambini con meno di 4 anni;
    - Ragazzi tra i 4 e i 12 anni non compiuti, nel limite di un bambino per ogni adulto pagante;
    - Bagagli senza limiti di dimensione.
- che detto servizio, ancorché dedicato alla clientela crocierista, non avrà carattere esclusivo, con sviluppi positivi anche sul servizio ferroviario regionale della relazione Roma – Civitavecchia, consentendo un maggior comfort per l'utenza pendolare in termini di posti offerti e in termini economici, derivante dagli introiti della nuova tariffa, che genereranno positivi ritorni sull'equilibrio economico e finanziario del Contratto;

#### B) Modifica della validità del titolo di viaggio non integrato del servizio no stop "Leonardo Express":

- con nota n. 49070 del 18/09/2018, Trenitalia ha richiesto la possibilità di estendere la validità del biglietto regionale del servizio no stop Leonardo Express (Tariffa 1TER serie A) all'intero giorno di viaggio prescelto dal viaggiatore in fase di acquisto. Oggi la validità è limitata a 90 minuti dalla convalida del titolo di viaggio ovvero, in caso di acquisto on line, di 90 minuti dall'ora di partenza del treno prescelto all'atto dell'acquisto e riportato sul biglietto. La proposta, limitata solo alla tariffa di cui trattasi, consentirebbe di favorire la clientela, in prevalenza straniera, abituata all'acquisto on line del titolo di viaggio;

## **ATTESO**

- che l'art. 11 della L.R. n.1/1991, al comma 1, prevede che il Sistema Tariffario è determinato con deliberazione della Giunta Regionale “;

**RITENUTO** pertanto necessario provvedere:

- all'istituzione di una nuova tariffa valida per i titoli di viaggio non integrati per il servizio ferroviario svolto con il servizio “Civitavecchia Express”, Civitavecchia-Roma San Pietro-Roma Ostiense A/R, denominata “TARIFFA 43”, come riportato nel documento allegato unito alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;
- alla modifica della validità del titolo di viaggio non integrato per i servizi ferroviari svolti da Trenitalia con il servizio no-stop “Leonardo Express” (tariffa 1/TER serie A);

**ATTESO** che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

**PRESO ATTO** che il Comitato Tecnico di Gestione, istituito con determinazione dirigenziale n. G12083 del 28/09/2018, nella seduta del giorno 17/12/2018 ha espresso parere favorevole all'istituzione della nuova tariffa per il servizio “Civitavecchia Express” e alla modifica della validità del titolo di viaggio per il servizio non-stop “Leonardo Express”;

## **DELIBERA**

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente riportate,

- 1) di istituire una nuova tariffa valida per i titoli di viaggio non integrati per il servizio ferroviario svolto con il servizio “Civitavecchia Express”, Civitavecchia-Roma San Pietro-Roma Ostiense A/R, denominata “TARIFFA 43”, come riportato nel documento allegato unito alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;
- 2) di modificare la validità del titolo di viaggio non integrato relativamente ai servizi ferroviari svolti da Trenitalia con il servizio no-stop “Leonardo Express”, (tariffa 1/TER serie A) disponendo l'estensione della validità all'intero giorno di viaggio prescelto dal viaggiatore in fase di acquisto del titolo medesimo.

Il Direttore regionale competente provvederà a porre in essere gli adempimenti necessari all'attuazione del presente atto.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

## TARIFFA 43 – Civitavecchia-Roma Ostiense Express

La Tariffa 43 **Civitavecchia-Roma Ostiense Express** è valida per la determinazione dei prezzi per il viaggio di corsa semplice per il treno prescelto da Civitavecchia a Roma Ostiense o vv. con servizio Civitavecchia express (Civitavecchia – Roma San Pietro – Roma Ostiense).

### TABELLA PREZZI DI CORSA SEMPLICE

SERIE	TIPOLOGIA DI BIGLIETTO	PREZZI
SERIE A	Biglietto per un viaggio di corsa semplice da Civitavecchia a Roma Ostiense o vv. con servizio Civitavecchia express (Civitavecchia – Roma San Pietro – Roma Ostiense).	€ 10,00
SERIE B	Biglietto di Andata e Ritorno da Civitavecchia a Roma Ostiense o vv. con servizio Civitavecchia express (Civitavecchia – Roma San Pietro – Roma Ostiense), acquistato in un'unica transazione.	€ 15,00

### CONDIZIONI PER I VIAGGI

Il servizio è articolato su un collegamento:

- Civitavecchia express, con un'unica fermata intermedia di Roma San Pietro, sulla relazione Civitavecchia Roma Ostiense;

Per poter usufruire dei servizi Civitavecchia Express da e per Roma Ostiense e Roma San Pietro il viaggiatore deve essere in possesso di una delle due tipologie di biglietti indicate nella tabella precedente. Sono ammessi i possessori di credenziali delle FS Italiane.

La vendita dei biglietti sarà interrotta per ogni treno al raggiungimento dei 720 posti a sedere disponibili.

#### **§1.- Itinerari e prezzi**

Il biglietto deve essere acquistato presso i canali di vendita autorizzati e convalidato, prima di accedere al treno, con le apposite validatrici.

– *Servizio Civitavecchia express Civitavecchia - Roma Ostiense o vv.*

Il viaggiatore deve essere in possesso di uno dei seguenti titoli di viaggio:

- SERIE A - Biglietto di corsa semplice per il treno prescelto per la relazione Civitavecchia – Roma Ostiense o vv. (Civitavecchia express) con sola fermata intermedia a Roma S. Pietro;
- SERIE B – Biglietto di Andata e Ritorno, per i treni prescelti, acquistato in un'unica transazione, con possibilità di scegliere i relativi viaggi di andata e ritorno in giorni diversi per la relazione da Civitavecchia a Roma Ostiense o vv. (Civitavecchia express) con sola fermata intermedia a Roma S. Pietro;

Il biglietto è valido ed utilizzabile solo per il treno ed il giorno prescelto dal cliente.

E' possibile effettuare gratuitamente per una sola volta il cambio data/ora per il biglietto del servizio Civitavecchia express, anche per lo stesso giorno prima della partenza treno, salvo disponibilità di posti sul treno scelto.

E' possibile effettuare per una sola volta il cambio biglietto del servizio Civitavecchia express, anche per lo stesso giorno prima della partenza treno, come previsto al punto 6 'modifica al contratto di trasporto' della parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto

I biglietti sono rimborsabili per mancato utilizzo dipendente da fatto proprio del viaggiatore e sono ammesse riduzioni come di seguito indicate.

Sul collegamento Civitavecchia express non sono ammessi i viaggiatori in possesso di titoli di viaggio integrati (tar. n. 41/8/Lazio Metrebus) né a tariffa regionale di corsa semplice 39/8/Lazio, 39AS né di abbonamento 40AS e 40AS corredata da Carta Tutto Treno Lazio né biglietti IC e Frecece.

Sono ammessi i viaggiatori in possesso dello Eurail Pass e di credenziali FS Italiane di prima e seconda classe, previo pagamento per la riservazione del posto di euro 3 (tre)

## **§2.- Riduzioni**

A tutti i collegamenti indicati nel precedente punto si applicano le seguenti regole per i viaggi dei ragazzi:

- i bambini fino a quattro anni non ancora compiuti viaggiano gratuitamente purché siano accompagnati da un adulto munito di valido titolo di viaggio;
- i ragazzi di età compresa fra i 4 anni e i 12 anni non compiuti viaggiano gratuitamente purché accompagnati da un adulto munito di valido titolo di viaggio; in tal caso è possibile una gratuità ragazzo per ogni adulto pagante.

Per il servizio Civitavecchia express non sono ammesse ulteriori gratuità di viaggio.

## **§3.- Bagagli**

Si applica quanto disposto al punto 9 Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

## **§4.- Trasporto animali**

Si applica quanto previsto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per quanto non espressamente previsto, si applica quanto previsto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

## **§5.- Gruppi**

Per la tariffa 43 non sono ammesse riduzioni per gruppi e comitive.

### **§6.- Trasporto bici**

Si applica quanto disposto al punto 11 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

### **§7.- Irregolarità ed abusi**

Per le irregolarità si applica quanto disposto al punto **§6.- Irregolarità ed abusi** della Tariffa n.39/8/Lazio.

In particolare si aggiunge che:

- il viaggiatore, munito di biglietto valido per il servizio Civitavecchia express, che utilizza il servizio di tipo regionale, può viaggiare senza pagare alcuna soprattassa, alle condizioni valide per questo tipo di servizio e limitatamente all'area di validità della tariffa 39/8/Lazio per la tratta Roma Ostiense –Civitavecchia; senza avere diritto al rimborso per la differenza di prezzo pagato;
- il viaggiatore che sale a bordo dei treni Civitavecchia express con un biglietto a tariffa diversa da quella suddetta è considerato sprovvisto di regolare titolo di viaggio e regolarizzato in base a quanto disposto al punto §6.- Irregolarità ed abusi della Tariffa n.39/8/Lazio;
- il viaggiatore, munito di biglietto valido per servizio IC e Frece, sarà considerato sprovvisto e sarà regolarizzato in base a quanto disposto al punto §6.- Irregolarità ed abusi della Tariffa n.39/8/Lazio;
- Il viaggiatore, munito di un titolo di viaggio Metrebus Lazio, anche con l'aggiunta della Carta Tutto Treno Lazio, sarà considerato sprovvisto e sarà regolarizzato con quanto disposto al punto §6.- Irregolarità ed abusi della Tariffa n.39/8/Lazio;
- A bordo treno, il viaggiatore che, munito di biglietto Civitavecchia express, sale su un altro treno Civitavecchia express della stessa giornata, è regolarizzato mediante il pagamento di una soprattassa di 8,00 euro;