



GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONE N.

PROPOSTA N.

18052

DEL

DEL 05/11/2018

STRUTTURA PROPONENTE	Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA' Area: VIABILITA' E RETI INFRASTRUTTURALI		
Prot. n. _____ del _____ OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: capitolo D12514 per l'esercizio finanziario 2018 - interventi di viabilità sulla rete regionale (VALERIANI LUCA) L' ESTENSORE (VALERIANI LUCA) IL RESP. PROCEDIMENTO (L. MARTA) IL DIRIGENTE RESPONSABILE (S. FERMANTE) IL DIRETTORE REGIONALE			
ASSESSORATO PROPONENTE	LAVORI PUBBLICI E TUTELA DEL TERRITORIO, MOBILITA' (Alessandri Mauro) L'ASSESSORE		
DI CONCERTO	IL DIRETTORE		
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE ☐			
COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni ☐ senza osservazioni ☐		VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: ☐ IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio _____	
SEGRETERIA DELLA GIUNTA ISTRUTTORIA: _____ _____ _____ _____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE COMPETENTE Data di ricezione <u>09/11/2018 - prot. 684</u>			

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

IL PRESIDENTE

OGGETTO: capitolo DI2514 per l'esercizio finanziario 2018 - interventi di viabilità sulla rete regionale

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità

VISTI:

- la Legge Statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 recante “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e successive modifiche ed integrazioni;
- il regolamento regionale n.1 del 06 settembre 2002 “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale” e successive modifiche ed integrazioni;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle Direzioni regionali;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018 che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e relativi principi applicativi, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- la legge regionale 20 novembre 2001, n. 25, recante “Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione” e successive modifiche e integrazioni;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n.26, recante “Regolamento regionale di contabilità”;
- la legge regionale 4 giugno 2018, n. 3 “Legge di Stabilità regionale 2018”;
- la legge regionale 4 giugno 2018, n. 4 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2018-2020”;
- la deliberazione di Giunta regionale 5 giugno 2018, n. 265 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2018-2020. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese”;
- la deliberazione di Giunta regionale 5 giugno 2018, n. 266 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2018-2020. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa”;
- la deliberazione di Giunta regionale 19 giugno 2018, n. 310 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2018-2020. Assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, lettera c) della legge regionale 4 giugno 2018, n. 4 e dell'articolo 13, comma 5, del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26”;

- la deliberazione di Giunta regionale 19 giugno 2018, n. 312 “Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e ulteriori disposizioni per la gestione del bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2018-2020, ai sensi dell'articolo 28, comma 6, del regolamento regionale 9 novembre 2017. Aggiornamento del bilancio reticolare, ai sensi dell'articolo 29 del r.r. n. 26/2017”;
- la circolare del Segretario Generale della Giunta regionale, trasmessa con prot. n. 372223 del 21 giugno 2018 con la quale sono fornite indicazioni in riferimento alla gestione del bilancio regionale 2018-2020, conformemente a quanto disposto dalla deliberazione della Giunta Regionale n. 312/2018;

PREMESSO che:

- con nota prot. n. 590473 del 22/11/2017 l'Area Viabilità e Reti Infrastrutturali ha trasmesso agli assessori “Politiche del Bilancio, e Demanio” e “Infrastrutture, Politiche Abitative e Enti Locali”, ai Direttori Regionali “Programmazione Economica, Bilancio, Demanio e Patrimonio” e “Infrastrutture e Politiche Abitative” la proposta di “Programma Annuale e Triennale del Interventi e dei Servizi 2018-2020”, elaborata di concerto con ASTRAL S.p.A., ai fini di pervenire all'approvazione della medesima;
- con la L.R. n. 14/2017 è stato autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio regionale per l'anno finanziario 2018, sulla base dello schema di bilancio di previsione adottato dalla Giunta con D.G.R. n.836/2017, fino alla data di approvazione del bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e comunque non oltre il 31 marzo 2018, durante il quale è consentito assumere impegni solo in riferimento alle spese correnti ed alle eventuali spese correlate riguardanti le partite di giro;
- con lo schema di bilancio di previsione adottato dalla Giunta con D.G.R. n.836/2017, sul capitolo DI2514 “interventi di viabilità sulla rete regionale” per l'esercizio finanziario 2018 sono stati stanziati in termini di competenza € 20.500.000,00, di cui: € 15.000.000,00 derivanti dalla bollinatura con la D.G.R. n. 18/2016 per “Allargamento Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al C.A.R.”, € 1.800.000,00 derivanti dalla bollinatura con la D.G.R. n. 356/2016 relativa al contratto di servizio 2016 tra Regione Lazio e ASTRAL, ed € 3.700.000,00 liberi da destinazione;
- dal 1 aprile 2018, non essendo stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2018-2020, si è entrati nella gestione provvisoria del bilancio, ai sensi del par. n.8 dell'allegato n. 4/2 al D.Lgs.118/2011, durante la quale la gestione è limitata esclusivamente all'assolvimento delle obbligazioni già assunte, delle obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi e di obblighi speciali tassativamente regolati dalla legge, ed è limitata alle sole operazioni necessarie per evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente;
- con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 febbraio 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 28 aprile 2018, si è proceduto alla revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nella Regione Lazio, prevedendo la riclassificazione di 679,236 km di strade regionali – attualmente in gestione ad ASTRAL S.p.A. - in strade di interesse nazionale – che dovranno pertanto passare in gestione ad ANAS S.p.A., ed in merito alle quali si sono avviate successivamente con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con l'ANAS S.p.A. le procedure per il passaggio di consegne, attualmente in corso di finalizzazione;
- con nota prot. n. 332482 del 05/06/2018 l'Area Viabilità e Reti Infrastrutturali, nel fornire il proprio nulla osta - nelle more della piena operatività del bilancio regionale - a destinare

nell'ambito della programmazione 2018 fondi pari ad € 1.470.000,00 per due interventi resisi necessari ed urgenti, ha richiesto ad ASTRAL S.p.A. di formulare la proposta degli interventi di viabilità sulla rete regionale – includendo ovviamente i due suddetti interventi - ai quali destinare le risorse presenti sul cap. D12514/2018, che - al netto di quanto già destinato dalla D.G.R. n. 18/2016 per “Allargamento Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al C.A.R.” – risultavano essere pari ad € 5.500.000,00 (€ 1.800.000,00 derivanti dalla bollinatura con la D.G.R. n. 356/2016 relativa al contratto di servizio 2016 tra Regione Lazio e ASTRAL, ed € 3.700.000,00 liberi da destinazione), e che con la proposta di legge di bilancio, allora in corso di promulgazione, sarebbero state elevate ad € 21.500.000,00;

- con la L.R. n. 4/2018, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2018-2020, il capitolo D12514 per l'esercizio finanziario 2018 è stato elevato di € 16.000.000,00 quale dotazione finanziaria di competenza, arrivando così ad uno stanziamento complessivo in termini di competenza pari ad € 36.500.000,00, di cui € 15.000.000,00 derivanti dalla bollinatura con la D.G.R. n. 18/2016 per “Allargamento Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al C.A.R.”, risultando così destinabili € 21.500.000,00 per ulteriori interventi di viabilità sulla rete regionale;
- a seguito di incontri con ASTRAL, con nota prot.n. 25125 del 31/07/2018 quest'ultima ha formulato una prima proposta di interventi di viabilità sulla rete regionale;
- con determinazione del Direttore Regionale Infrastrutture e Mobilità n. G09953 del 02/08/2018 si sono nel frattempo impegnati in favore di ASTRAL S.p.A. sul capitolo D12514 gli € 15.000.000,00 di cui alla bollinatura derivante dalla D.G.R. n. 18/2016 per l'intervento “Allargamento Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al C.A.R.”;
- a seguito anche delle evoluzioni in merito alle procedure e ai tempi per il passaggio di consegne ad ANAS S.p.A. della rete viaria regionale da trasferire ai sensi del D.P.C.M. 20 febbraio 2018, si è sviluppata un'ulteriore proposta di interventi di viabilità sulla rete regionale, che però non ha potuto essere finalizzata in conseguenza delle problematiche sorte sul viadotto dell'aeroporto sito lungo la S.R. 296 “della Scafa”, che dà l'accesso alla strategica infrastruttura dell'aeroporto di Fiumicino;
- infatti, dagli esiti delle indagini sul suddetto viadotto, con ordinanza n. 8 del 01/10/2018 ASTRAL S.p.A. ha disposto sul viadotto il divieto di transito ai mezzi superiori a 7,5 tonnellate e il restringimento delle carreggiate da 2 corsie per senso di marcia ad una corsia, rendendosi altresì necessario realizzare in tempi brevissimi una viabilità alternativa che bypassasse il viadotto, consentendone così la chiusura totale per i successivi interventi sul viadotto medesimo;
- nel frattempo, con nota prot. n. 31736 del 15/10/2018 ASTRAL ha trasmesso l'elenco degli interventi straordinari attivati aventi carattere di urgenza o somma urgenza, per un importo complessivo pari ad € 4.470.599,32;
- con nota prot. n. 641179 del 16/10/2018 l'Area Viabilità e Reti Infrastrutturali, nel prendere atto degli interventi straordinari di cui alla nota prot. n. 31736 del 15/10/2018 pari ad € 4.470.599,32, e tenendo in conto degli interventi già autorizzati con la propria nota prot. n. 332482 del 05/06/2018 pari ad € 1.470.000,00, rappresentava ad ASTRAL S.p.A. che gli interventi residui di viabilità sulla rete regionale avrebbero dovuto quotare € 15.559.400,68 (= 21.500.000,00 - 4.470.599,32 - 1.470.000,00), pari alla disponibilità residua sul capitolo D12514, ricomprendendovi altresì le provviste finanziarie necessarie a realizzare la viabilità alternativa al viadotto dell'aeroporto sito lungo la S.R. 296 “della Scafa”, delle quali si attendeva la quantificazione;

- a seguito della quantificazione delle provviste finanziarie necessarie ad attuare gli interventi di I° fase per realizzare il suddetto bypass al viadotto dell'aeroporto sito lungo la S.R. 296 “della Scafa”, si è definita con ASTRAL S.p.A. la proposta degli interventi di viabilità sulla rete regionale, oggetto della presente deliberazione;

VISTI:

- l'art. 124 della L.R. n. 14 del 06/08/1999 e ss.mm.ii., concernente le funzioni ed i compiti amministrativi della Regione in merito alla viabilità;
- la L.R. n. 12 del 20/05/2002 e ss.mm.ii., concernente: “Promozione della costituzione dell'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.”;
- l'art.7 comma 4 della L.R. n. 17 del 31/12/2015, il quale stabilisce che la Regione esercita le funzioni e i compiti amministrativi concernenti la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria regionale;
- l'art.1 comma 2 della medesima L.R. n. 17 del 31/12/2015, il quale stabilisce che “In coerenza con quanto previsto dall'articolo 17 della legge 31 dicembre 2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica) e successive modifiche, l'autorizzazione di spesa stabilita da specifiche leggi regionali che prevedono l'attuazione di interventi vari si intende come limite massimo di spesa”;
- la D.G.R. n. 56 del 23/02/2016, concernente: “Legge Regionale 31 dicembre 2015, n.17 “legge di stabilità regionale 2016” - attuazione disposizioni di cui all'art.7, comma 8.”, la quale ha individuato nella Direzione Regionale “Infrastrutture e Politiche Abitative” la struttura regionale di primo livello competente ad esercitare le funzioni non fondamentali in materia di viabilità previste dall'articolo 7 della legge regionale 31 dicembre 2015, n. 17 e non riconferite dai commi da 3 a 7 dello stesso articolo;
- la D.G.R. n. 855 del 15/12/2017, con la quale è stato approvato lo schema di contratto di servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.A., poi stipulato il 19/12/2017, reg. cron. n. 20910 del 28/12/2017;
- l'art.4 del D.P.C.M. 20 febbraio 2018, il quale stabilisce che: “Ferma restando l'attuazione del trasferimento delle strade di cui all'art. 1, commi 1 e 2, resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 luglio 2017, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. [omissis]”;

VISTI in particolare i seguenti articoli del suddetto contratto di servizio tra la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.A.:

- art.6 “Compiti dell'Azienda”, il quale al comma 5 stabilisce che: “Nello svolgimento dei compiti e delle funzioni di programmazione, coordinamento ed indirizzo relativi alla Rete Viaria Regionale, la Regione si avvale dell'Azienda che ha, in particolare, il compito di definire annualmente il Quadro dei Bisogni e delle Esigenze, finalizzato alla proposta di Programma Annuale e Triennale degli Interventi e dei Servizi. L'Azienda formula tale programma sulla base delle indicazioni fornite dalla Direzione Regionale competente in materia di Infrastrutture, che specifica l'ordine di priorità degli interventi e dei servizi in relazione alle risorse finanziarie disponibili”;
- l'art.9 “Programma Annuale e Triennale degli Interventi e dei Servizi”, il quale al comma 4 stabilisce che: “La Regione, con Deliberazione di Giunta, approva entro il 30 ottobre di ogni anno il Programma Annuale e Triennale degli Interventi e dei Servizi, sulla base della

proposta dell'Azienda e delle eventuali osservazioni e modifiche apportate dalla Direzione Regionale competente in materia di Infrastrutture, previo confronto con l'Azienda";

- l'art.16 "Trasferimento e rendicontazione delle risorse finanziarie", il quale ai commi 9 e 10 stabilisce che: "Per gli oneri derivanti dagli interventi di parte capitale previsti dal presente Contratto, relativi alla costruzione, alla Manutenzione Straordinaria ed alle spese per i servizi e gli interventi straordinari da sostenersi sulla rete viaria regionale si provvede, per le annualità del triennio di riferimento, mediante le risorse iscritte a legislazione vigente, nel programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" della missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" sul capitolo D12514, nei limiti dello stanziamento previsto in legge di bilancio"; "Per gli interventi di parte capitale previsti dal presente Contratto si applicano le disposizioni di cui all'articolo 1, comma 2, della legge regionale n. 17/2015, laddove lo stanziamento indicato nel bilancio regionale costituisce limite massimo di autorizzazione di spesa";

CONSIDERATO che la legge regionale 4 giugno 2018, n. 4 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2018-2020" ha stanziato in termini di competenza sul capitolo D12514 "interventi di viabilità sulla rete regionale" per l'esercizio finanziario 2018 l'importo complessivo di € 36.500.000,00, di cui € 15.000.000,00 derivanti dalla bollinatura con la D.G.R. n. 18/2016 per "Allargamento Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al C.A.R.", risultando così destinabili per ulteriori interventi di viabilità sulla rete regionale € 21.500.000,00, ricomprendenti gli € 1.800.000,00 derivanti dalla bollinatura con la D.G.R. n. 356/2016 relativa al contratto di servizio 2016 tra Regione Lazio e ASTRAL;

DATO ATTO della proposta di interventi di viabilità sulla rete regionale ai quali destinare le risorse presenti sul cap. D12514/2018, definita da ASTRAL S.p.A. con le osservazioni e modifiche apportate dalla Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità;

RITENUTO necessario, in virtù di quanto sopra e tenuto conto delle risorse finanziarie disponibili a legislazione vigente nell'ambito del bilancio regionale 2018, provvedere all'approvazione degli interventi di viabilità sulla rete regionale;

DELIBERA

per quanto sopra esposto, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, di:

approvare gli interventi ai quali destinare le risorse disponibili sul capitolo D12514 "interventi di viabilità sulla rete regionale" per l'esercizio finanziario 2018:

ASTRAL S.p.A. - capitolo D12514/2018 INTERVENTI DI VIABILITA' SULLA RETE REGIONALE	
Elenco descrittivo dei lavori	IMPORTI
S.R. Cassia Veientana (ex S.S. 2bis) - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali degradate. Chilometriche varie	150.000,00
S.R. Ternana (ex S.S. 79)- Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali degradate e segnaletica. Chilometriche varie	300.000,00
S.R. Picente (ex S.S. 260) - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali degradate e segnaletica. Chilometriche varie	200.000,00
S.R. Castrense (ex S.S. 312) - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali degradate e segnaletica. Chilometriche varie	500.000,00
S.R. di Passo Corese (ex S.S. 313) - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali degradate e segnaletica. Chilometriche varie	250.000,00

Strada di collegamento SR 313 BRETELLA S.S. 4 - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati - Rifacimento completo della segnaletica orizzontale, verticale, ettometriche, delineatori e segnaletica complementare.	150.000,00
S.R. di Morro (ex S.S. 521) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	300.000,00
S.R. del Lago di Campotosto (ex S.S. 577) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	300.000,00
S.R. Sabina (ex S.S. 657) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	300.000,00
S.R. Casilina (ex S.S. 6) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	1.500.000,00
S.R. Di Fuggi (ex S.S. 155) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	750.000,00
S.R. Licinese (ex S.S. 314) -Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	300.000,00
S.R. Sublacense (ex S.S. 411) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	750.000,00
S.R. Della Valle del Liri (ex S.S. 82) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	1.500.000,00
S.R. Di Montecassino (ex S.S. 149) - Ristrutturazione muri di sottoscarpa - rettifica raggi di curvatura di alcuni tratti - barriere paramassi - guard rails	500.000,00
S.R. di Forca d'Acero (ex S.S. 509) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	800.000,00
S.R. Della Vandra (ex S.S. 627) Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	600.000,00
S.R. Di Sora (ex S.S. 666) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	300.000,00
S.R. Pontina (ex S.S. 148) - (Lavori di messa in sicurezza della SR Pontina nel tratto Latina - Terracina. Sistemazione intersezione Migliara 48 Km. 85+150) e (Intervento di messa in sicurezza del tratto compreso tra il km. 99+000 ed il km 101+000 attraverso la realizzazione di una rotonda, l'illuminazione dell'intersezione nei quattro rami e nuova segnaletica stradale)	800.000,00
S.R. di Frosinone e Gaeta (ex S.S. 637) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	700.000,00
S.R. dei Monti Lepini (ex S.S. 156) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	300.000,00
S.R. Rocca di Papa (ex S.S. 218) - Rifacimento pavimentazione stradale nei tratti maggiormente degradati.	300.000,00
S.R. Carpinetana (ex S.S. 609) - Rifacimento pavimentazione stradale nei tratti maggiormente degradati. Chilometriche varie	300.000,00
S.R. Ausonia (ex S.S. 630). Rifacimento pavimentazione stradale nei tratti maggiormente degradati. Chilometriche varie	300.000,00
Tangenziale dei Castelli S.S. 7 - Opere varie di completamento e adeguamento impianti ed acustica	100.000,00
S.R. Valle del Garigliano (ex S.S. 430) - Rifacimento pavimentazione stradali dei tratti degradati e segnaletica. Chilometriche varie	300.000,00
Fondo per la progettazione	300.000,00
Interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e messa in sicurezza della strada di accesso al "piano dei pantani" di Accumoli	1.000.000,00
S.R. 296 della Scafa - interventi di razionalizzazione della viabilità alternativa necessaria alla fase di chiusura del viadotto dell'aeroporto e ricostruzione dell'infrastruttura	1.709.400,68
S.R. 4 bis del Terminillo - rifacimento tratti ammalorati per lo svolgimento della coppa Carotti	520.000,00
S.R. 213 Flacca - lavori di manutenzione straordinaria alle strutture portanti del cavalcavia Ariana sito al km 19+000	950.000,00
S.R. 148 Pontina - lavori somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra il km 22+600 e il km 25+900 a seguito incendio in loc. Castel Romano	254.153,89

S.R. 148 Pontina - intervento di somma urgenza tra il km 35+250 e il km 35+400 dir. Latina	248.757,95
S.R. 148 Pontina- lavori somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra il km 55+550 e il km 54+100 dir. Roma	108.009,50
S.R. 148 Pontina - intervento di somma urgenza per cavalcavia ammalorati tra il km 10+650 e il km 57+320	36.001,10
S.R. 148 Pontina - intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza del cavalcavia pedonale al km 27+400	30.105,69
S.R. 630 Ausonia - lavori somma urgenza ponte del sovrappasso strada prov. taverna cinquanta al km 20+850	86.089,00
S.R. 630 Ausonia - intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza delle opere in prossimità del cavalcavia al km 24+815 e del muro di sostegno al km 25+800.	190.580,16
S.R. 148 Pontina - somma urgenza messa in sicurezza della sede stradale al km 69+000, al km 74+000 e al km 88+700 comuni Latina e Sabaudia eventi piovosi 2017	27.512,35
S.R. 148 Pontina - somma urgenza messa in sicurezza stradale al km 33+700, 37+400, al km 19+380 e ulteriori tratte a seguito eventi piovosi 2017	176.778,00
S.R. 148 Pontina - lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza della sede stradale al km 66+950 dir Roma a seguito di smottamenti conseguenti ai forti eventi piovosi	74.077,19
S.R. 260 Picente - intervento di somma urgenza per il ripristino del movimento franoso al km 45+300	172.704,85
S.R. 148 Pontina - intervento di somma urgenza al km 70 per sostituzione barriera centrale	145.699,59
S.R. 148 Pontina - lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza della sede stradale tra il km 32+000 ed il km 59+000 circa, in tratte varie, a seguito dell'emergenza dovuta ai cedimenti strutturali	730.830,06
S.S.V. Sora Cassino - intervento di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza a causa della caduta massi dalla ripa posta a monte al km 31+500, lato direzione Sora	617.930,00
S.R. 627 della Vandra - intervento di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza a causa di fenomeni di scorrimento verso valle della sede stradale al km 32+500, lato direzione San Biagio Saracinisco	312.313,14
S.R. 2 Cassia - S.R. 312 Castrense - interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza dei tratti maggiormente ammalorati	649.799,76
S.R. 627 della Vandra - intervento di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza a causa di fenomeni di crollo a monte della scarpata posta a margine della carreggiata e di uno scoscendimento del piano viario sottostante al km 25+800 lato direzione San Biagio Saracinisco	609.257,09
TOTALE	21.500.000,00

Con successivi atti la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità provvederà a dare attuazione a quanto disposto nel presente provvedimento.

Il presente atto è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito istituzionale della Regione Lazio.