

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Area: TRASPORTO SU GOMMA

DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G07242 del 28/05/2019

Proposta n. 8775 del 20/05/2019

Oggetto:

Ripartizione dei finanziamenti destinati all'acquisto di autobus da utilizzare sui servizi di trasporto pubblico locale, di cui alla Deliberazione CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 - Presa d'atto delle conclusioni raggiunte dalla Commissione di Valutazione, giusta verbale del 25.03.2019 (conclusione della 1a fase) – approvazione primo elenco dei Comuni destinatari di finanziamento.

Proponente:

Estensore	FRATINI PALMIRA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	IACUCCI GABRIELLA	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	B. FABRIZIO	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

OGGETTO: Ripartizione dei finanziamenti destinati all'acquisto di autobus da utilizzare sui servizi di trasporto pubblico locale, di cui alla Deliberazione CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 - Presa d'atto delle conclusioni raggiunte dalla Commissione di Valutazione, giusta verbale del 25.03.2019 (conclusione della 1^a fase) – approvazione primo elenco dei Comuni destinatari di finanziamento.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

VISTI

- la Legge Statuaria 11/11/2004, n. 1 concernente “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e ss.mm. ii;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 “Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale” e successive modificazioni;
- la Deliberazione n. 203 del 24/04/2018, come modificata dalla D.G.R. n. 252 del 1°/06/2018, con la quale la Giunta Regionale, ha rivisitato l'assetto organizzativo delle strutture regionali rideterminando le competenze delle direzioni regionali attraverso la modifica del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) ed ha provveduto, tra l'altro, all'istituzione della Direzione regionale “Infrastrutture e mobilità”;
- la Deliberazione n. 272 del 5/06/2018 con la quale la Giunta Regionale ha conferito al Dott. Stefano Fermante, l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- l'Atto di Organizzazione n. G04299 del 09/04/2019 con il quale è stato conferito al Dott. Ing. Bernardo Maria Fabrizio l'incarico di Dirigente dell'Area Trasporto su Gomma della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la Deliberazione n.97 del 20.02.2018 con la quale si individuava la destinazione delle risorse di cui al D.M.n.25 del 23.01.2017 ed alla Deliberazione CIPE n.54/2016;
- la propria determinazione n. G10419 del 20 agosto 2018 con la quale veniva approvato l'avviso pubblico ai Comuni per l'acquisizione della “manifestazione di interesse” alla ripartizione dei finanziamenti destinati all'acquisto di autobus da utilizzare sui servizi di trasporto pubblico locale, di cui alla Deliberazione CIPE 1 dicembre 2016, n.54;
- la propria determinazione n. G14838 del 20.11.2018 con la quale veniva nominata la Commissione di Valutazione per la ripartizione dei finanziamenti destinati all'acquisto di autobus da utilizzare sui servizi di trasporto pubblico locale, di cui alla Deliberazione CIPE 1 dicembre 2016, n. 54;

PREMESSO

- che con Deliberazione CIPE n. 54/2016, si assegnava alla Regione Lazio un finanziamento di € 6.156.000,00, a valere sul “Fondo di Sviluppo e Coesione” (fondi FSC), gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del parco rotabile su gomma riferito al T.P.L, a fronte di un concorso finanziario a carico del Beneficiario del 40% dell'intero investimento;
- che la Giunta regionale con deliberazione n. 97 del 20 febbraio 2018, stabiliva di destinare le suddette risorse ai Comuni del Lazio (ad esclusione di Roma Capitale), privilegiando i Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti ovvero i Comuni Capoluogo di Provincia, coerentemente a quanto veniva già previsto nella stessa Deliberazione CIPE, e nel contempo ponendo a carico dei singoli beneficiari l'onere del relativo cofinanziamento;

- che con determinazione dirigenziale n. G10419 del 20/08/2018 si approvava un avviso pubblico diretto ai Comuni per l’acquisizione della “manifestazione di interesse” finalizzata alla ripartizione dei finanziamenti di che trattasi, con l’impegno del Comune medesimo di aderire all’onere del cofinanziamento previsto (40% dell’intero importo oggetto di investimento);
- che contestualmente si stabiliva che l’assegnazione dei finanziamenti ai singoli beneficiari sarebbe stata effettuata sulla base dell’istruttoria delle domande ricevute con l’ausilio di una apposita Commissione che avrebbe prodotto una graduatoria delle richieste prese in esame ed ammesse a finanziamento in relazione alle risorse disponibili;
- che, decorso il termine di ricezione della Manifestazione di Interesse, detta Commissione veniva nominata con Atto di Organizzazione n. G14838 del 20.11.2018 e specificatamente composta dal Direttore stesso (Dott. Stefano Fermante), quale Presidente della Commissione, dal Dirigente dell’Area competente (Ing. Bernardo Maria Fabrizio), e dalla Sig.ra Gabriella Iacucci funzionario in servizio presso la medesima Direzione e Area, avente funzione anche di Responsabile del procedimento finalizzato all’erogazione dei finanziamenti di che trattasi e relativa rendicontazione verso il Ministero di cui sopra;
- che detta Commissione ha avviato i propri lavori sin dalla nomina come sopra avvenuta, giungendo in data 25.03.2019 ad una prima conclusione individuando i Comuni a cui proporre il finanziamento in utilizzazione delle risorse di cui sopra, giusto verbale in pari data (verbale chiusura 1^a fase);
- che detto verbale, pertanto, deve intendersi quale chiusura di una prima fase dei lavori della Commissione, atteso che la stessa Commissione tornerà a riunirsi una volta che i Comuni a cui viene proposto il finanziamento aderiscono concretamente alla iniziativa di che trattasi con la sottoscrizione come previsto di una Convenzione con la Regione che disciplina l’erogazione del finanziamento stesso ed impegna formalmente il Comune al cofinanziamento previsto ed alla rendicontazione nei confronti della Regione stessa e, accertati gli eventuali rinunciatari e/o le eventuali minori spese, derivanti da una più esatta previsione dei costi previsti degli autobus finanziati tornerà a riunirsi per la riattribuzione delle residue somme accertate;

CONSIDERATO che occorre formalizzare detta 1^a fase dei lavori della Commissione al fine di consentire la successiva sottoscrizione delle Convenzione di che trattasi;

RITENUTO che detta formalizzazione possa avvenire mediante la formale presa d’atto, da parte dell’Amministrazione delle conclusioni raggiunte dalla medesima Commissione, di cui al verbale del 25.03.2019;

VISTO il Verbale della Commissione del 25.03.2019 di chiusura della 1^a fase allegato e parte integrante della presente determinazione;

DETERMINA

Di prendere atto delle conclusioni raggiunte dalla Commissione di valutazione per la ripartizione dei finanziamenti destinati all’acquisto di autobus da utilizzare sui servizi di trasporto pubblico locale, di cui alla Deliberazione CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 , giusta verbale del 25.03.2019 (conclusione della 1^a fase) approvando un primo elenco dei Comuni da finanziare con i relativi importi, come in premessa meglio rappresentato.

Stefano Fermante



OGGETTO: Ripartizione dei finanziamenti destinati all'acquisto di autobus da utilizzare sui servizi di trasporto pubblico locale, di cui alla Deliberazione CIPE 1 dicembre 2016, n. 54. Lavori della Commissione Giudicatrice: Verbale chiusura 1^a fase.

PREMESSO

- che con Deliberazione CIPE n. 54/2016, si assegnava alla Regione Lazio un finanziamento di € 6.156.000,00, a valere sul "Fondo di Sviluppo e Coesione" (fondi FSC), gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del parco rotabile su gomma riferito al T.P.L, a fronte di un concorso finanziario a carico del Beneficiario del 40% dell'intero investimento;
- che la Giunta regionale con deliberazione n. 97 del 20 febbraio 2018, stabiliva di destinare le suddette risorse ai Comuni del Lazio (ad esclusione di Roma Capitale), privilegiando i Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti ovvero i Comuni Capoluogo di Provincia, coerentemente a quanto veniva già previsto nella stessa Deliberazione CIPE, e nel contempo ponendo a carico dei singoli beneficiari l'onere del relativo cofinanziamento;
- che con determinazione dirigenziale n. G10419 del 20/08/2018 si approvava un avviso pubblico diretto ai Comuni per l'acquisizione della "manifestazione di interesse" finalizzata alla ripartizione dei finanziamenti di che trattasi, con l'impegno del Comune medesimo di aderire all'onere del cofinanziamento previsto (40% dell'intero importo oggetto di investimento);
- che contestualmente si stabiliva che l'assegnazione dei finanziamenti ai singoli beneficiari sarebbe stata effettuata sulla base dell'istruttoria delle domande ricevute con l'ausilio di una apposita Commissione che avrebbe prodotto una graduatoria delle richieste prese in esame ed ammesse a finanziamento in relazione alle risorse disponibili;
- che decorso il termine di ricezione della Manifestazione di Interesse detta Commissione veniva nominata con Atto di Organizzazione n. G14838 del 20.11.2018 e specificatamente composta dal Direttore stesso (Dott. Stefano Fermante), quale Presidente della Commissione, dal Dirigente dell'Area competente (Ing. Bernardo Maria Fabrizio), e dalla Sig.ra Gabriella Iacucci funzionario in servizio presso la medesima Direzione e Area, avente funzione anche di Responsabile del procedimento finalizzato all'erogazione dei finanziamenti di che trattasi e relativa rendicontazione verso il Ministero di cui sopra;

DATO ATTO

- che l'indirizzo ricevuto circa i criteri da utilizzare per l'assegnazione dei finanziamenti, è quello anzitutto da privilegiare i Comuni Capoluoghi di Provincia ed i Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, come espressamente previsto nella Deliberazione CIPE che faceva luogo all'assegnazione dei finanziamenti alle Regioni e relativi allegati,



senza tuttavia escludere quei Comuni non Capoluoghi di Provincia e comunque con popolazioni inferiore a 50.000 abitanti;

- che oltre al criterio di cui sopra, con gli atti posti in essere dalla Regione è stato indicato una ragionevole massimizzazione del riparto comprendendovi quindi in maggior numero di Comuni possibili rispetto alle richieste ed alle disponibilità finanziarie;
- che l'onere del cofinanziamento a carico del beneficiario sarebbe potuto essere assicurato anche attraverso autobus già acquistati con l'obbligazione giuridicamente vincolante assunto non antecedente al 01.01.2014 come espressamente consentito dalla deliberazione CIPE che dava origine al finanziamento ed atti ad essa allegati (schema di convenzione);
- che al fine di rendere coerente l'attività di rendicontazione verso il Ministero, si richiede di finanziare i Comuni in termini di numero e tipologia di autobus finanziati e/o oggetto di Cofinanziamento e non già in termini di sola determinazione finanziaria a cui sarebbe corrisponderebbe un numero di autobus in cifra non intera;
- che a tal riguardo, già in sede di Manifestazione di Interesse, i Comuni sono stati chiamati ad indicare la tipologia di autobus per i quali si richiedeva il finanziamento con il relativo costo presunto indicando anche quale sarebbe stato il Soggetto attuatore, e consentono di garantire detto Cofinanziamento, anche attraverso autobus già acquistati dal Soggetto attuatore od anche da acquistare separatamente dallo stesso Soggetto attuatore, e che sarebbero sottoposti poi allo stesso vincolo degli autobus acquistati con il finanziamento pubblico al Comune stesso conferito;
- come espressamente previsto nella Deliberazione CIPE che faceva luogo all'assegnazione dei finanziamenti alle Regioni e relativi allegati che ai fini dell'attribuzione dei finanziamenti, in ragione di quanto riportato negli atti preordinati al recepimento delle richieste sono stati abilitati a formulare una richiesta anche le Associazioni dei Comuni con il vincolo che eventualmente gli autobus finanziati sarebbero dovuti essere messi a disposizione dell'intera Associazione, nello spirito delle "unità di rete" previste nella L.R. n.30/98, art.5, comma 2, per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale di competenza dei Comuni.
- che a tal riguardo, quindi, dette unità di rete, in termini di popolazione utente, è considerata quale l'insieme delle popolazioni residenti nei singoli Comuni e pertanto, qualora questa superi i 50.000 abitanti, l'Associazione di Comuni, in termini di preferenza, dovrà essere considerata alla stessa stregua dei Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti.

Quanto sopra premesso e dato atto, la Commissione ha avviato i propri lavori sin dalla nomina come sopra avvenuta, constatando anzitutto che i Comuni che avevano manifestato interesse al finanziamento di che trattasi, dichiarando la disponibilità ad assicurare il necessario Cofinanziamento, sono stati in n. 45, come da quadro riassuntivo allegato, tutti da ammettere all'esame anche in ragione della finalità propria "manifestazione di interesse" tendente a massimizzare il numero degli interessati rispetto a qualsiasi carattere formale circa la formulazione della richiesta stessa. A tal riguardo, si da comunque atto che le richieste ricevute, anche in termini economici, sono notevolmente superiori alle disponibilità.

Di quanto sopra preso atto, al fine di ottemperare agli indirizzi ricevuti, preventivamente si è inteso stabilire per grandi linee una suddivisione tra i finanziamenti da attribuire ai Comuni Capoluoghi di Provincia e/o Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti e l'ammontare finanziario da attribuire agli altri Comuni in genere, individuando quale possibile

soluzione quella di ripartire la somma disponibile per 2/3 circa a favore dei primi e per il restante 1/3 a favore degli altri Comuni;

Appare inoltre coerente attribuire a ciascun Capoluogo di Provincia importi paragonabili tra loro, e differenziandoli solo in ragione della natura delle richieste ricevute (tipologia di autobus richiesti e relativo costo indicato) e parimenti dicasi per i Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti e/o raggruppamento di Comuni con popolazione pari e/o superiore a 50.000 abitanti. Diversamente per gli altri Comuni e/o raggruppamenti di essi si ritiene opportuno agire in ragione della popolazione residente, quale principale fattore di potenziale utenza al T.P.L., coerentemente anche alla deliberazione CIPE ed atti allegati che ha stabilito un limite di preferenzialità in ragione del fattore popolazione (50.000 abitanti) evidentemente evidenzia come detto fattore risulti fondamentale per l'attribuzione dei finanziamenti stessi, finanziando a ciascun Comune 1 o 2 autobus secondo le richieste effettuate in via decrescente rispetto alla popolazione.

Da quanto sopra si fa luogo all'allegata tabella di riparto, conclusiva della 1^a fase dei lavori della Commissione, indicante per ciascun Comune il numero e la tipologia di mezzi finanziati (in ragione della richiesta del Comune medesimo) con l'ammontare economico del finanziamento concesso ed il relativo cofinanziamento da assicurare anche mediante autobus già acquistati dal Comune stesso o dal Soggetto attuatore indicato, residuando rispetto al finanziamento disponibile ancora da ripartire € 70.108,39 rispetto alle quali si procederà successivamente secondo quanto di seguito riportato.

Si ritiene infatti opportuno evidenziare che gli atti preordinati al riparto di cui al presente verbale, prevedono che i Comuni destinatari del finanziamento debbano sottoscrivere con la Regione una apposita "Convenzione" (parimenti alla "Convenzione" che la Regione sottoscrive con lo Stato per l'erogazione dei finanziamenti di che trattasi) con la quale i Comuni medesimi oltre ad impegnarsi formalmente al cofinanziamento del complessivo investimento anche attraverso il Soggetto attuatore, si impegnano ad acquistare gli autobus e/o a determinare l'acquisto attraverso il Soggetto attuatore entro un certo termine ed a rendicontare la spesa secondo una tempistica convenuta e tale da consentire alla Regione un pari rispetto dei termini verso il Ministero per il concreto trasferimento finanziario del finanziamento ottenuto.

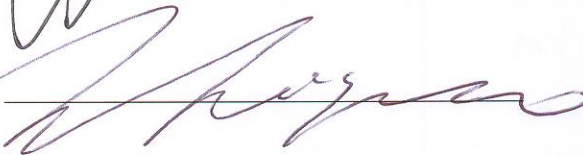
A tal proposito quindi, considerato che non vi è certezza circa la concreta adesione dei Comuni con la sottoscrizione della Convenzione nelle forme previste, la Commissione tornerà a proporre un riparto delle somme non utilmente attribuite ai Comuni che risulteranno rinunciatari, unitamente agli € 70.108,39 così come residuanti dal primo riparto.

Roma 25 marzo 2019

Il Presidente Dott. Stefano Fermante



Il Dirigente D'Area Ing. Bernardo M. Fabrizio



Il Funzionario Responsabile Sig.ra Gabriella Iacucci



DISTRIBUZIONE DEI FONDI CIPE AI COMUNI A SEGUITO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

DISPONIBILITA' TOTALE € 6.156.000

Comune	Popolazione	Soggetto attuatore indicato	Km. annui da Cds	Bus che possono essere finanziati 25%	bus richiesti	costo presunto unitario (oltre IVA)	Finanziamento richiesto (oltre IVA)	Co-finanziamento bus	Autobus finanziati	Importo contributo attribuito	note			
Comuni capoluogo di Provincia														
1	Viterbo	67.798 Comune	944.691	7	5 urban mt. 10,50 2 urban mt. 7	5 x 215.904,00 2 x 120.000,00 Tot. € 1.319.520,00	€ 791.712,00	€ 527.809,00	2 da 10,50 mt. 1 da 7 mt.	432.000 120.000	€ 552.000,00	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus già acquistati		
2	Rieti	47.436 A.S.M. Rieti S.p.a.	1.135.537,82	10,25	8 di cui 3 di tipologia lunga da 12 mt., 5 di tipologia media da 10 mt. (urban o interurban)	1 x € 250.720,49 Tot. € 2.005.763,92	€ 1.203.458,35	40%	2 da 12 mt.	€ 502.000,00	€ 502.000,00	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus da acquistare		
3	Frosinone	Gestore che risulterà affidatario del servizio al termine delle procedure di gara in atto.	1.056.402	5,5	2 urban mt. 10/10,50 8 urban da 8/9 mt.	2 x € 230.000,00 8 x € 135.000,00 Tot. 1.540.000,00	€ 1.540.000,00	€ 615.000,00 (40%) a carico del soggetto che risulterà affidatario del servizio di TPL	2 da 10,50 mt 1 da 8 mt.	460.000 135.000	€ 595.000,00	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus già acquistati		
4	Latina	CSC Mobilità	1.682.805,31	11	4 bus elettrici da 12 mt.	1 x € 520.000,00 Tot. € 2.080.000,00	€ 2.080.000,00	7 bus già acquistati dal gestore del TPL nel 2018 - valore € 1.521.100,00	1 elettrico	€ 520.000,00	€ 520.000,00	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus già acquistati circa il 35% del totale		
Totale finanziamento richiesto														
5	Anzio	54.720 Gioia Bus S.r.l.	438.200	3	3 urban metano	1 x € 160.000,00 Tot. € 480.000,00	€ 480.000,00	40%	2 metano	2 x 160.000	€ 320.000,00	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus già acquistati		
6	Fiumicino	79.630 Schieslini Travel S.p.a.	1.822.714,88	2,75	2 urban	1 x € 235.000,00 Tot. 470.000,00	€ 282.000,00	188.000,00 (40%)	2 urban	2 x 235.000 x 0,6	€ 282.000,00	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus già acquistati		
7	Pomezia	63.641 Autolinee Troiani S.r.l.	375.211	2,5	2 urban 12 mt. metano e pianale ribassato	1 x € 274.659,68 Tot. € 949.319,36	€ 329.591,61	dal S.A. € 219.727,74	2 urbano 12 mt	2 x 274.659 x 0,6	€ 329.591,61	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus già acquistati		
Totale finanziamento richiesto														
Comuni al di sopra dei 50.000 abitanti														
8	Alatri in qualità di capofila unità di rete tra i Comuni di Alatri, Veroli, Boville Ernica, Collepardo, Guarcino, Trivigliano e Torre Cajetani		63.269 Realhours S.r.l. di Real Mario	10,75	12 di tipologie corte da 8/9 mt.	1 x € 140.000,00 Tot. € 1.680.000,00	€ 1.620.000,00	6 bus acquistati dal S.A. Per un valore di € 760.000,00	2 da 8 mt.	€ 280.000,00	€ 280.000,00	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus già acquistati		
9	Anagni (Capofila Gestore associata TPL-Palileo, Spaurigola, Colferro, Serrone e Piglio)		61.261 Autolinee Corsi e Ramparelli	5	5 urban di cui: 4 da mt. 9,265 1 da mt. 7,120	4 x € 155.000,00 1 x € 83.000,00 Tot. € 703.000,00	€ 1.115.000,00	4 bus già acquistati dal S.A. per un valore pari ad € 412.000,00	2 da 9 mt.	€ 310.000,00	€ 310.000,00	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus già acquistati		
10	Mentana (Capofila Gestore associata TPL con Fontenuova)		56.319 Autolinee Corsi e Ramparelli	1,25	2 o 1	1 x 155.000,00	€ 258.000,00	1 bus già acquistato dal S.A. dal valore da ammortizzare pari ad € 83.687,50	1 da 9 mt.	€ 155.000,00	€ 155.000,00	Il cofinanziamento è assicurato da acquiresti autobus già acquistati		
Totale finanziamento richiesto														
Totale contributo attribuito ai Capoluoghi di Provincia ed ai Comuni ed Associazioni di Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti														
											€ 3.845.591,61	Δ	€ 2.310.408,39	circa il 60% del totale circa il 40% del totale

Dei

Comuni oltre 10.000 fino a 50.000	Comune	Popolazione	Soggetto attuatore indicato	Km. annui da GIS	Bus che possono essere finanziati ZSR	bus richiesti	costo presunto unitario (oltre IVA)	Finanziamento richiesto (oltre IVA)	Co-finanziamento bus	Autobus finanziati	Importo contributo attribuito	note	
11	Nettuno	49.653	Sec Mobilità Srl	204.893	2	2 urbani di cui 1 da 9/10 mt. ed 1 con pedana mt. 8/9	1x€133.000,00 1x140.000,00 Tot. € 273.000,00	€ 270.000,00	40% con bus acquistati nel 2017 con contratto di leasing con la società SOPIM-GFFIMA	1 urbano	€ 140.000,00	€ 140.000,00	bus cofinanziamento non di del S.A.
12	Monterotondo	41.144	Rossi bus s.p.a.	134.753,71	1,25	2 (577) urbani (mt. 7/77)	2 x 380.000,00 Tot. 760.000,00	€ 1.245.000,00	3 bus già acquistati nel 2016 dal S.A. Immar. nel 2016-Valore € 485.000,00	1 urbano	€ 228.000,00	€ 228.000,00	Il cofinanziamento è assicurato autobus già acquistati
13	Campino	38.645	Schiaffini Travel S.p.a.	260.694,31	3,5	2 urbani	1 x € 235.000,00 Tot. 470.000,00	€ 282.000,00	188.000,00 (40%)	1 urbano	€ 235.000 x 0,6	€ 141.000,00	Il 40% sarà a carico del bene
14	Cerveteri	37.977	Seatour S.p.a.	1.187.912,90	1	4 (urbani o interurbani)	non indicato	€ 798.000,00	4 bus del valore di € 798.000,00 già acquistati nel 2017 dal S.A.	1 urbano	€ 199.500,00	€ 199.500,00	gestione TPL associata con la di Ladispoli ed affidata ad un contributo e richiesto dal Comune di Cerveteri per l'esclusivo dei mezzi finanziati proprio territorio (vedi D.D. del 4/10/2018). Km. da C.C. comprendono anche quelli di Ladispoli. Il cofinanziamento assicurato da autobus già acquistati
15	Cassino	36.497	Aut. Magri Luigi e figli Srl	505.000,00	4,5	5 urbani di cui 2 da 12 mt. 3 da (mt. 7/8)	2 x € 255.000,00 2 x € 135.000,00 1 x € 95.000,00 Tot. € 885.000,00	€ 865.000,00	1 bus già acquistato nel 2017 dal S.A. al costo sostenuto di € 116.700,00	1 urbano	€ 135.000,00	€ 135.000,00	Il cofinanziamento è assicurato autobus già acquistati
15	Cassino	36.497	Mastroroni Autolinee S.r.l.	168.952,00	2,25	1 urbano da (mt. 8/9)	€ 135.000,00	€ 260.000,00	48% con 1 bus già acquistato nel 2017 dal S.A. per un valore di € 125.000,00	1 urbano	€ 117.000,00	€ 117.000,00	Il 40% sarà a carico del bene
16	Anguillara Sabazia Capofila del bacino con Trevignano Romano	25.137	Schiaffini Travel S.p.a.	219.437	1,5	1 urbano	€ 195.000,00	€ 117.000,00	€ 78.000,00 (40%)	1 urbano	€ 117.000,00	€ 117.000,00	Il 40% sarà a carico del bene
17	Frascati	22.450	Schiaffini Travel S.p.a.	180.550,13	1,75	1 urbano	€ 130.000,00	€ 78.000,00	52.000,00	1 urbano	€ 130.000 x 0,6	€ 78.000,00	Il 40% sarà a carico del bene
18	Ferentino	20.992	Cialone Tour Spa	576.586,88+ 54.000,50 8889univl	4,5	4 urbani (10,30 mt./12mt.	1x€ 250.000,00 Tot. € 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	11 bus del valore di € 1.364.000,00 già acquistati nel 2017 dal S.A.	1 urbano mt.10,90	€ 250.000,00	€ 250.000,00	Il cofinanziamento è assicurato autobus già acquistati
19	Gaeta	20.545	Comune	218.000	1,5	1 treno e 3 carrozze aperte	€ 281.050,00	€ 168.630,00	€ 112.420,00	1 prodotto 3 carrozze aperte	€ 281.000 x 0,6	€ 168.000,00	Il 40% sarà a carico del bene
20	Grottefrattata	20.460	Schiaffini Travel S.p.a.	117.256,35	1,5	1 urbano (777)	€ 130.000,00	€ 78.000,00	€ 52.000,00	1 urbano	€ 130.000 x 0,6	€ 78.000,00	Il 40% sarà a carico del bene
21	Rocca di Papa	17.201	Schiaffini Travel S.p.a.	104.263,85	1,25	1 urbano (6a mt. 777)	€ 130.000,00	€ 78.000,00	€ 52.000,00	1 urbano	€ 130.000 x 0,6	€ 78.000,00	Il 40% sarà a carico del bene
22	Tarquinia	16.269	Ditte Eusepi Massimo	519.081,40	2	2 minibus urbani da 8/9 mt.	€ 130.000 Tot. € 260.000,00	€ 260.000,00	1 bus da acquistare da parte del S.A. x € 130.000,00	1 urbano 9 mt	€ 130.000,00	€ 130.000,00	Il cofinanziamento sarà assicurato autobus già acquistati
23	Piverno	14.365	Satlire S.r.l.	256.754	1,75	2 urbani con pedana disabili e posto carrozzina (mt. 8/9)	1 x € 135.000,00 Tot. € 270.000,00	€ 270.000,00	1 bus già acquistato nel 2015 dal S.A. valore € 135.000,00	1 urbano	€ 135.000,00	€ 135.000,00	Il cofinanziamento è assicurato autobus già acquistati
24	Lariano	13.448	Calliotiti Bus S.r.l.	80.000	1	2 urbani da mt. 8/9 con pedana disabili e posto carrozzina	1 x € 130.000,00 Tot. € 260.000,00	€ 260.000,00	1 bus da acquistare (50%) per 1 bus da acquistare	1 urbano	€ 130.000,00	€ 130.000,00	Il cofinanziamento è assicurato autobus già acquistati

7a

Comune	Popolazione	Soggetto attuatore indicato	Km. annui da G5	Bus che possono essere finanziati 25%	bus richiesti	costo presunto unitario (oltre IVA)	Finanziamento richiesto (oltre IVA)	Co-finanziamento bus	Autobus finanziati	Importo contributo attribuito	note	
25	Consorzio Trasporti Comunali-CTC (Rocca d'Arce, Arce, Colfelice, Fontana Liri e Santopadre)	12/744 gestore esercente il TPL nel Consorzio	410.000	3,25	3 interurbani (di cui 2 da mt. 7/9 ed 1 da mt. 9/11)	2 x € 140.000,00 1 x € 170.000,00 Tot. € 550.000,00	€ 450.000,00	40%	1 interurbano	€ 84.000,00	€ 84.000,00	Il 40% è a carico del beneficiario
26	Monte Compatri	12/134 Autolinee Corsi e Pampanelli	92.000,00	1	1 urbano da mt. 7/120	€ 83.000,00	€ 83.000,00	40% a carico del S.A.	1 urbano	€ 49.800,00	€ 49.800,00	
27	Lerola (Capofila Gestione associata TPL con Comune di Monte San Biagio)	10.492 Europa Viaggi di Ronci Antonio & C. s.n.c.	171.620	1,25	2 minibus urbani con pedana disabili e posto carrozzina (6/7,50 mt.)	1 x € 99.000,00 1 x € 71.000,00 Tot. € 170.000,00	€ 230.000,00	1 bus già acquistato nel dal S.A. per un valore di € 71.000,00 (Acquisito in leasing proprietario SOGIM-GEFINA)	1	€ 99.000,00	€ 99.000,00	bus cofinanziamento non di del S.A.
Totale attribuito ad altri Comuni											€ 2.240.300,00	
Totale generale											€ 6.085.891,61	
residuo contributo											Δ	€ 70.108,39
28	Riano (domanda pervenuta il 4/12/2018)	10.649 Rossi bus S.p.a.	159.822,32	1	1777	1 x € 130.000,00 Tot. € 260.000,00	€ 291.900,00	3 bus di cui 2 già acquistati dal S.A. nel 2017 ed 1 nel 2018. valore € 33.200,00. € 33.200,00 ed € 202.375,00				
29	Rignano Flaminio	10.328 Rossi bus S.p.a.	91.286,09	0,75	2 urbani (mt. 777)	1 x € 130.000,00 Tot. € 260.000,00	€ 291.900,00	(40%) 1 bus già acquistato dal S.A. nel 2018. valore € 31.900,00				
30	Semonea	10.077 Gioia Bus S.r.l.	105.195	1,25	1 urbano con pedana disabili (da 8/9 mt.)	€ 140.000,00	€ 140.000,00	40% del finanziamento richiesto				
31	San Felice Circeo	10.054 Europa Viaggi di Ronci Antonio & C. s.n.c.	310.432	2	2 urbani con pedana disabili e posto carrozzina (di cui 1 da mt. 8/9 ed 1 da mt. 6/7)	1 x € 130.000,00 1 x € 100.000,00 Tot. € 230.000,00	€ 230.000,00	43% € 100.000,00				
32	Castel Gandolfo	8.922 Schiaffini Travel S.p.a.	75.755,71	1,25	1 urbano	€ 130.000,00	€ 78.000,00	40% del finanziamento richiesto € 52.000,00				
33	Secretano	7.799 Rossi bus S.p.a.	168.171,17	0,75	3 urbani	???	€ 553.900,00	40%				
34	Cittaducale	6.719 Rossi bus S.p.a.	139.000,96	1	4 o 3777 Urbani	1 (2777) € 130.000,00 1 x € 261.000,00 Tot. € 521.000,00	€ 552.900,00	1 bus già acquistato nel 2018 dal S.A. valore € 31.900,00				
35	Poggio Mirteto	6.391 Autolinee Troiani S.r.l.	361.026	1	1 urbano pianale ribassato mt. 12	€ 250.659,68	€ 150.395,80	1 (2777) bus già acquistati nel 2018 e nel 2016 dal S.A. - valore rispettivamente di € 323.800,00 e di € 31.900,00 riportati in bilancio al valore da ammortizzare di € 202.375,00 e di € 31.900,00				
36	Aquino	5.319 Aut. Magni Luigi e Figli Srl	94.135,71	0,25	1 urbano (7/8 mt. 777)	€ 130.000,00	€ 78.000,00	1 x € 52.000,00 a carico del S.A.				

Stari

PK

Comuni al di sotto dei 10.000 abitanti

Comune	Popolazione	Soggetto attuatore indicato	Km. annui da CDS	Bus che possono essere finanziati 25%	bus richiesti	costo presunto urbano (oltre IVA)	Finanziamento richiesto (oltre IVA)	Cofinanziamento bus	Autobus finanziati	Importo contributo attribuito	note
37 Magliano Sabina	3.693	Rossi bus S.p.a.	108.840,42	0,75	3 urbani (no piano operativo)	1 x € 261.000,00 2 x € 130.000,00 Tot. € 521.000,00	€ 521.000,00	40%			
				1	1 urbano	1 x 261.000,00	€ 261.000,00	1 bus già acquistato nel 2016 dal S.A. per un valore di € 145.000,00 (valore da ammortizzare € 90.625,00)			
38 Sant'Oreste	3.648	Rossi bus S.p.a.	133.216,16	0,5	3??-2 urbani	1 x € 130.000,00 Tot. € 260.000,00	€ 291.900,00				
				2	2 urbani (int. ???)	1 x € 130.000,00 Tot. € 260.000,00	€ 156.000,00	1 bus già acquistato nel 2016 dal S.A. valore € 31.900,00			
39 Ponza	3.566	Schirifini Travel S.p.a.	238.997,37	0,75	3 o 2 ??? urbani	1x€ 261.000,00 1x€ 130.000,00 Tot. € 391.000,00	€ 596.000,00				
				1	1 urbano	€ 261.000,00	€ 261.000,00	1 bus già acquistato nel 2016 dal S.A. per un valore di € 145.000,00			
40 Scandriglia	3.139	Rossi bus S.p.a.	92.420,75	0,75	2 (3???) urbani	1x€ 130.000,00 Tot. € 260.000,00	€ 260.000,00	40%			
				1	1 urbano	€ 261.000,00	€ 261.000,00	1 bus già acquistato nel 2016 dal S.A. per un valore di € 293.000,00 valore ammortizzato in bilancio € 182.125,00			
41 Cervitelle	2.654	Rossi bus S.p.a.	68.242,72	0,25	1 urbano con pedana disabili (int. 8/9)	€ 130.000,00	€ 130.000,00	40%			
				0,5	1 urbano (int. 7/8)	€ 130.000,00	€ 135.000,00	40%			
42 Villa Santa Lucia	2.605	Aut. Megni Luigi e Figli Srl	49.829	0,25	1 urbano da 9/10 mt. pianale ribassato	€ 235.000,00	€ 141.000,00	40%			
				1	1 urbano da 9/10 mt. pianale ribassato	€ 235.000,00	€ 141.000,00	40%			
43 San Vittore del Lazio	2.571	Aut. Megni Luigi e Figli Srl	63.650	0,75	3 (urbani o interurbani? mt.???)	1 x € 261.000,00 2 x € 130.000,00 Tot. € 521.000,00	€ 521.000,00	40%			
				1	1 urbano	€ 261.000,00	€ 261.000,00	1 bus già acquistato nel 2016 dal S.A. al costo di € 293.000,00 valore da ammortizzare € 183.125,00			
44 Anagnine	2.500	Autolinee Tolenti S.r.l.	217.851	0,75	3 (urbani o interurbani? mt.???)	1 x € 261.000,00 2 x € 130.000,00 Tot. € 521.000,00	€ 521.000,00	40%			
				1	1 urbano	€ 261.000,00	€ 261.000,00	1 bus già acquistato nel 2016 dal S.A. al costo di € 293.000,00 valore da ammortizzare € 183.125,00			
45 Castel Sant'Angelo	1.302	Rossi bus S.p.a.	44.518,36	1	1 bus urbano	1x€ 150.000,00	€ 150.000,00				

da:

REGIONE LAZIO - RIPARTO FONDI A FAVORE DEI COMUNI - EX DELIBERAZIONI CIPE N. 25 E 54 DEL 2016 -

Comune	Contributo al momento proposto	Autobus finanziati secondo le attuali proposte dei Comuni	Cofinanziamento da assicurare da parte del Comune (40%)	Modalità con cui il Comune dichiara di assicurare il cofinanziamento	presunto N. degli autobus oggetto del solo cofinanziamento (secondo le dichiarazioni dei Comuni)
1 Viterbo	€ 552.000,00	2 da mt. 10.50 e 1 da 7	€ 368.000,00	autobus da acquistare	2
2 Rieti	€ 502.000,00	2 da 12 mt.	€ 334.666,67	autobus da acquistare	2
3 Frosinone	€ 595.000,00	2 da mt. 10.50 e 1 da 8	€ 396.666,67	autobus da acquistare	2
4 Latina	€ 520.000,00	1 bus elettrico	€ 346.666,67	autobus già acquistati	2
5 Anzio	€ 320.000,00	2 metano 12 mt.	€ 213.333,33	autobus da acquistare	2
6 Fiumicino	€ 282.000,00	2 urbani 12 mt.	€ 188.000,00	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 470.000,00 per n. 2 bus)	
7 Pomezia	€ 329.591,61	2 metano 12 mt.	€ 219.727,74	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 549.319,00 per n. 2 bus)	
8 Alatri in qualità di capofila unità di rete tra i Comuni di Alatri, Veroli, Boville Ernica, Collepardo, Guarcino, Trivigliano e Torre Cajetani	€ 280.000,00	2 bus da 8/9 mt.	€ 186.666,67	autobus già acquistati	2
9 Anagni (Capofila Gestione associata TPL-Paliano, Sgurgola, Colleferro, Serrone e Piglio)	€ 310.000,00	2 bus da 9 mt.	€ 206.666,67	autobus già acquistati	2
10 Mentana (Capofila Gestione associata TPL-con Fontenuova)	€ 155.000,00	1 bus da 9 mt.	€ 103.333,33	autobus già acquistati	1

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

REGIONE LAZIO - RIPARTO FONDI A FAVORE DEI COMUNI - EX DELIBERAZIONI CIPE N. 25 E 54 DEL 2016 -

Comune	Contributo al momento proposto	Autobus finanziati secondo le attuali proposte dei Comuni	Cofinanziamento da assicurare da parte del Comune (40%)	Modalità con cui il Comune dichiara di assicurare il cofinanziamento	presunto N. degli autobus oggetto del solo cofinanziamento (secondo le dichiarazioni dei Comuni)	
11	Nettuno	€ 140.000,00	1 urbano da mt. 9	€ 93.333,33	autobus già acquistati	1
12	Monterotondo	€ 228.000,00	1 urbano da 12 mt.	€ 152.000,00	autobus già acquistato o da acquistare?	1
13	Ciampino	€ 141.000,00	1 urbano da 12 mt.	€ 94.000,00	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 235.000,00 per n. 1 bus)	
14	Cerveteri	€ 199.500,00	1 urbano	€ 133.000,00	autobus già acquistati	1
15	Cassino	€ 135.000,00	1 urbano da mt. 8/9	€ 90.000,00	autobus già acquistati	1
16	Anguillara Sabazia Capofila del bacino con Trevignano Romano	€ 117.000,00	1 urbano	€ 78.000,00	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 195.000,00 per n. 1 bus)	
17	Frascati	€ 78.000,00	1 urbano	€ 52.000,00	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 130.000,00 per n. 1 bus)	
18	Ferentino	€ 250.000,00	1 urbano da mt. 10,30/12	€ 166.666,67	autobus già acquistati	2
19	Gaeta	€ 168.000,00	1 snodato 3 carrozze aperte	€ 112.000,00	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 280.000,00 per n. 1 snodato)	



Jai



REGIONE LAZIO - RIPARTO FONDI A FAVORE DEI COMUNI - EX DELIBERAZIONI CIPE N. 25 E 54 DEL 2016 -

Comune	Contributo al momento proposto	Autobus finanziati secondo le attuali proposte dei Comuni	Coфинanziamento da assicurare da parte del Comune (40%)	Modalità con cui il Comune dichiara di assicurare il cofinanziamento	presunto N. degli autobus oggetto del solo cofinanziamento (secondo le dichiarazioni dei Comuni)
20	Grottaferrata	1 urbano	€ 52.000,00	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 130.000,00 per n. 1 bus)	
21	Rocca di Papa	1 urbano	€ 52.000,00	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 130.000,00 per n. 1 bus)	
22	Tarquinia	1 urbano da 8/9 mt.	€ 86.666,67	autobus da acquistare	1
23	Priverno	1 urbano da mt. 8/9	€ 90.000,00	autobus già acquistati	1
24	Lariano	1 urbano da mt. 8/9	€ 86.666,67	autobus da acquistare	1
25	Consorzio Trasporti Comunali-C.T.C. (Rocca d'Arce, Arce, Colfelice, Fontana Liri e Santopadre	1 interrurbano da mt. 7/9	€ 56.000,00	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 140.000,00 per n. 1 bus)	
26	Monte Compatri	1 urbano da mt. 7.120	€ 33.200,00	cofinanziamento riversato nella fornitura (Tot. € 83.000,00 per n. 1 bus)	
27	Lenola (Capofila Gestione associata TPL-con Comune di Monte San Biagio)	1 urbano (mt. 6/7,50)	€ 66.000,00	autobus già acquistati	1

Totale

€ 6.085.891,61



Jari

